

Zum Ende der Woche, möchte ich mich mal einem anderen Thema zuwenden, nicht nur immer die gleichen Themen abarbeiten.

Dieses Thema ist eher in der Nachhaltigkeit und der Vermeidung von Plastik und Plastikmüll angesiedelt. Auch hier muss in der Zukunft meiner Meinung nach, die Politik, vor allem unsere SPD aktiver werden.

Ich trinke gerne Getränke aus Glasflaschen, sie schmecken einfach besser, ein Bier aus einer Plastikflasche für mich undenkbar.

Aber auch ein schöne kalte Cola schmeckt aus der Glasflasche einfach besser. Der Verbraucher soll nach Möglichkeit ebenso von Plastik auf die Glasflasche wieder umsteigen. Ist auch richtig so, aber warum wird dann der Anreiz der Hersteller nicht mehr gefordert? Oder von der Politik vorgegeben?

Mal ein Beispiel: Der Liter Coca-Cola kostet in der Plastikflasche durchschnittlich 0,89 € in der Glasflasche jedoch 1,69 € also fast das Doppelte. Einige Menschen, die sich das leisten können und für den guten Geschmack gerne ein paar Cent mehr bezahlen, mag das nichts ausmachen.

Es verdienen aber eben nicht alle ausreichend, um diese Entscheidung zu treffen. Gleichzeitig ist es auch nicht wirklich ein Anreiz, auf Glas umzuschwenken, wenn das gleiche Produkt, fast das Doppelte kostet. Selbst beim Mehrwegplastik zum Einwegplastik gibt es noch eine Abstufung.

Das müsste, um da Fortschritte zu machen, umgekehrt sein. Der Verbraucher sollte belohnt werden die schwere Kiste zu schleppen und nicht bestraft werden, Glas wiegt ja auch mehr.

Klar sind die Transportkosten, bei Glas deutlich höher, aber die sind auch selbst verursacht durch die diversen Hersteller, da diese viele Abfüllstationen geschlossen haben, wie zum Beispiel hier in Weimar. Diese wurden auch nicht geschlossen, weil weniger getrunken wird, nein um Kosten einzusparen und die Gewinne zu vergrößern. Der LKW auf der Autobahn ist eben immer noch eine Billigere Variante als Regionale Mitarbeiter*innen.

Deswegen sind auch die Straßen permanent durch den Güterverkehr überlastet. Ich würde vorschlagen, dass hier Hürden eingebaut werden, wie stärkere Kontrollen des Güterverkehrs, Subventionen auf den Prüfstand, um den Güterverkehr zu verringern. Anreize schaffen, mehr regional zu produzieren. Sonst schaffen wir die Klimaziele auch nicht unbedingt.

In diesem Sinne euer Markus Reinders

Getränke zu teilen, fördert die Gemeinschaft